

Exeo

Esquema de circuitos de
corriente

Núm. 121 / 1

11.2012

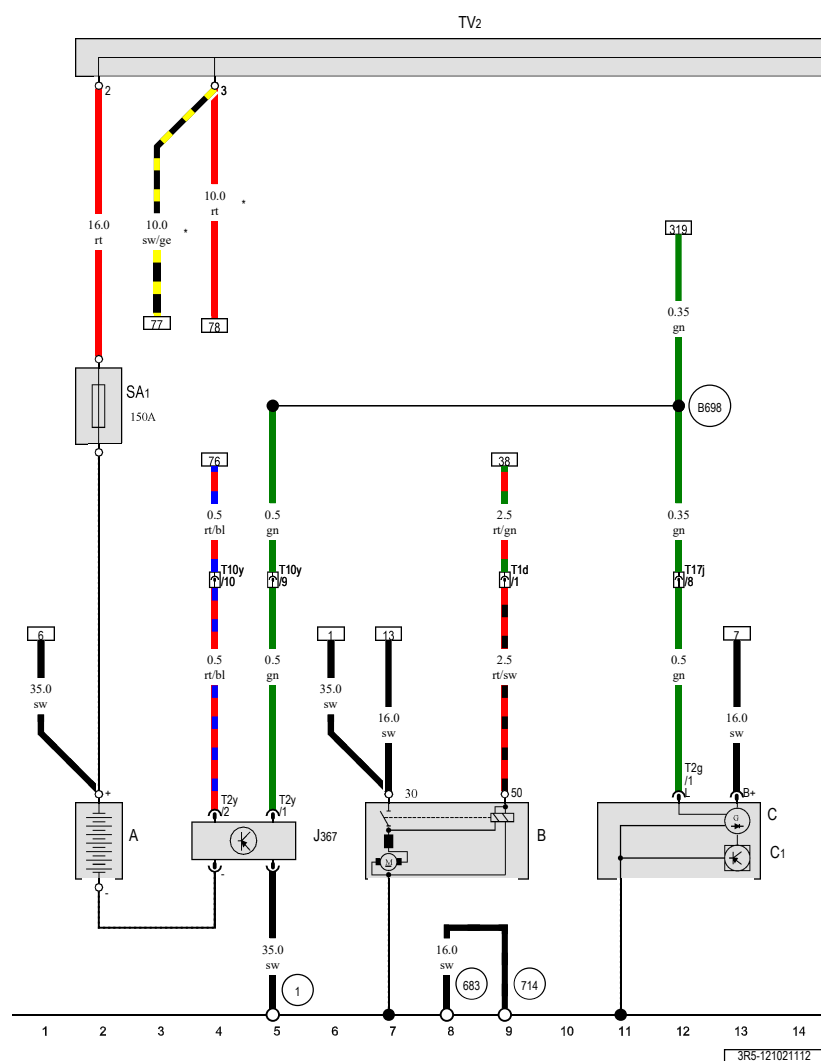
Equipamiento básico, ST , (7L6)

a partir de junio de 2012

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 2



Batería, Motor de arranque,
 Alternador,
 Regulador de tensión, Unidad de control para vigilancia de baterías,
 Distribuidor de cables para el borne 30

A - Batería
 B - Motor de arranque
 C - Alternador

C1 - Regulador de tensión

J367 - Unidad de control para vigilancia de baterías

SA1 - Fusible 1 del portafusibles



T1d - Conector de 1 contacto

T2g - Conector de 2 contactos

T2y - Conector de 2 contactos

T10y - Conector de 10 contactos

T17j - Conector de 17 contactos

TV2 - Distribuidor de cables para el borne 30



1 - Cinta de masa, batería - carrocería



683 - Punto de masa, en el larguero

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

- inferior
delantero
derecho

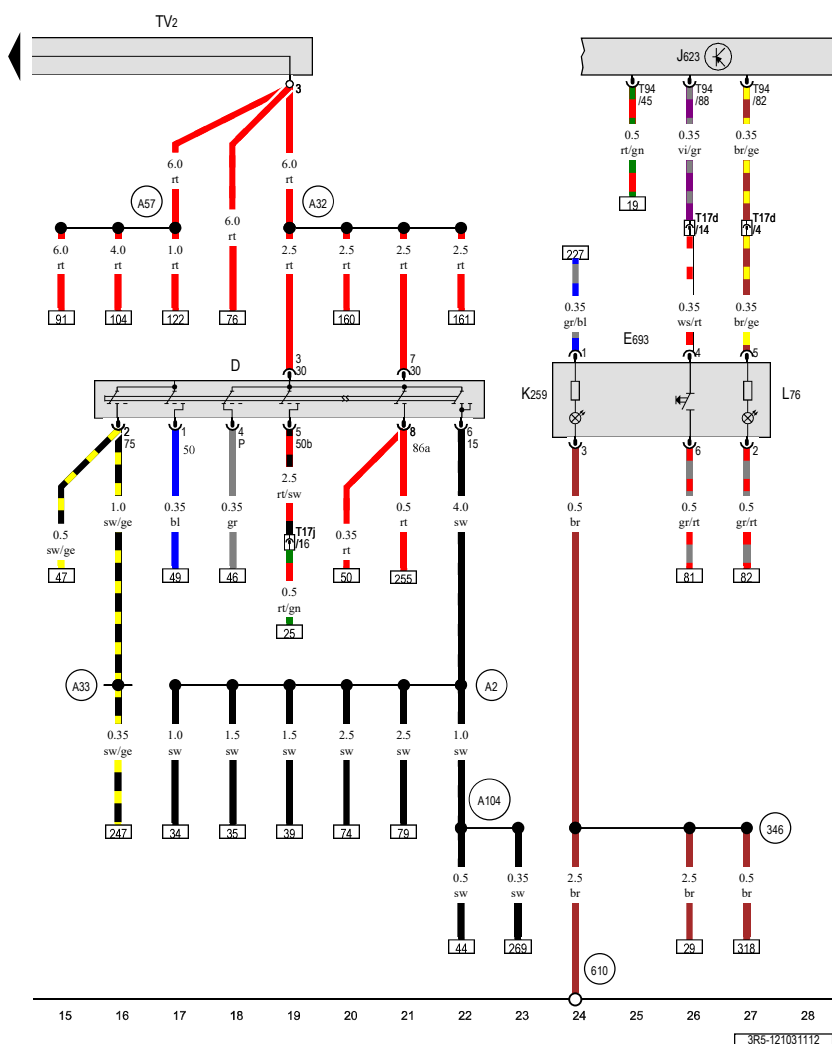
- 714 - Punto de
masa,
en el
lado
derecho
del
motor

- B698 - Conexión
3 (bus
LIN), en
el mazo
de
cables
principal
- * - En función
del
equipamiento

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 3



Conmutador de encendido y arranque, Pulsador del sistema Start-Stop, Unidad de control del motor, Distribuidor de cables para el borne 30

D - Conmutador de encendido y arranque

E693 - Pulsador del sistema Start-Stop

J623 - Unidad de control del motor

K259 - Testigo del sistema Start-Stop

L76 - Lámpara para iluminación del pulsador

T17d - Conector de 17 contactos

T17j - Conector de 17 contactos

TV2 - Distribuidor de cables para el borne 30

T94 - Conector de 94 contactos

346 - Conexión a masa (audio), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

610 - Punto de masa (audio), bajo la parte delantera de la

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

consola
central



- A2 - Conexión positiva (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A32 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A33 - Conexión (75), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A57 - Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A104 - Conexión positiva 2 (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

Núm. 121 / 4



J907 - Relé 2 del motor de arranque, en el portarrelés, en el lado izquierdo del tablero de instrumentos

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

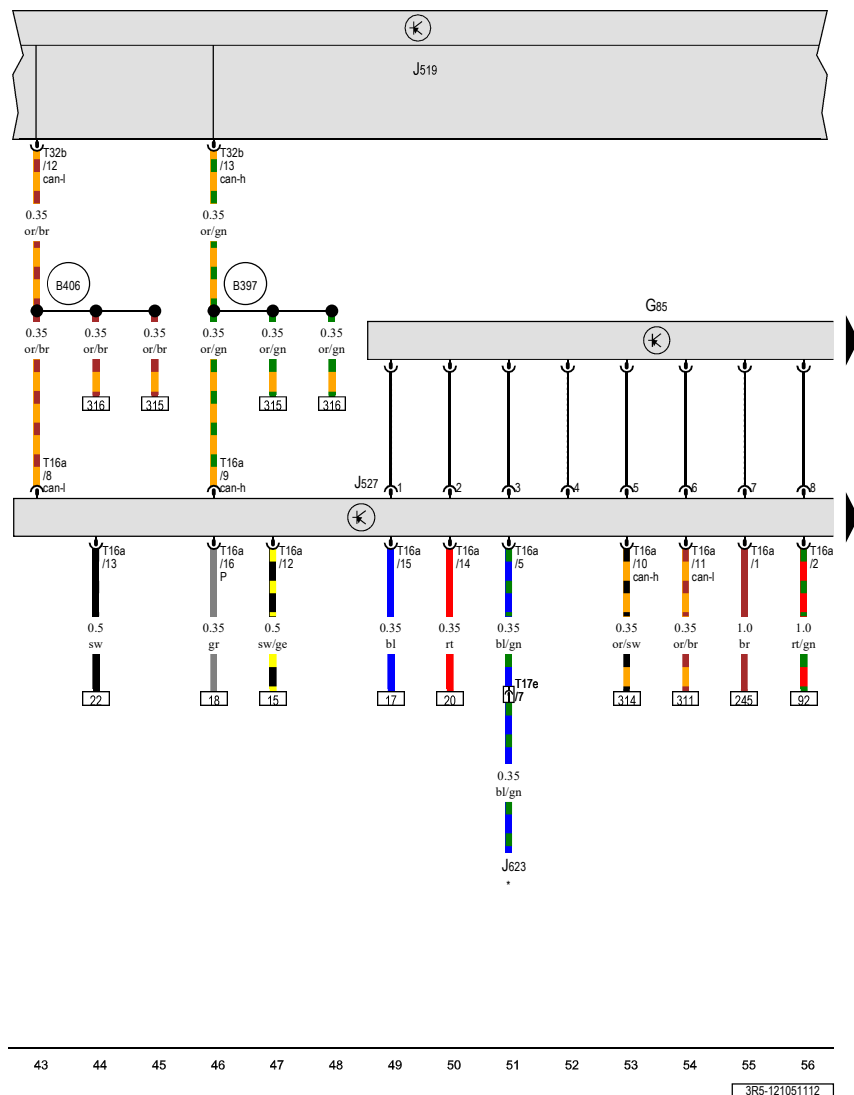
B246 - Conexión
positiva
(30a,
estabilizado),
en el mazo
de cables

del
habitáculo
B660 - Conexión
(diagnóstico
borne 50),
en el mazo
de cables
principal

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 5



Sensor del ángulo de giro del volante, Unidad de control de la electrónica de la columna de dirección

G85 - Sensor del ángulo de giro del volante

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

J527 - Unidad de control de la electrónica de la columna de dirección

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

J623 - Unidad de control del motor



T16a - Conector de 16 contactos

T17e - Conector de 17 contactos

T32b - Conector de 32 contactos

B397 - Conexión 1 (bus CAN de confort High), en el mazo de cables principal

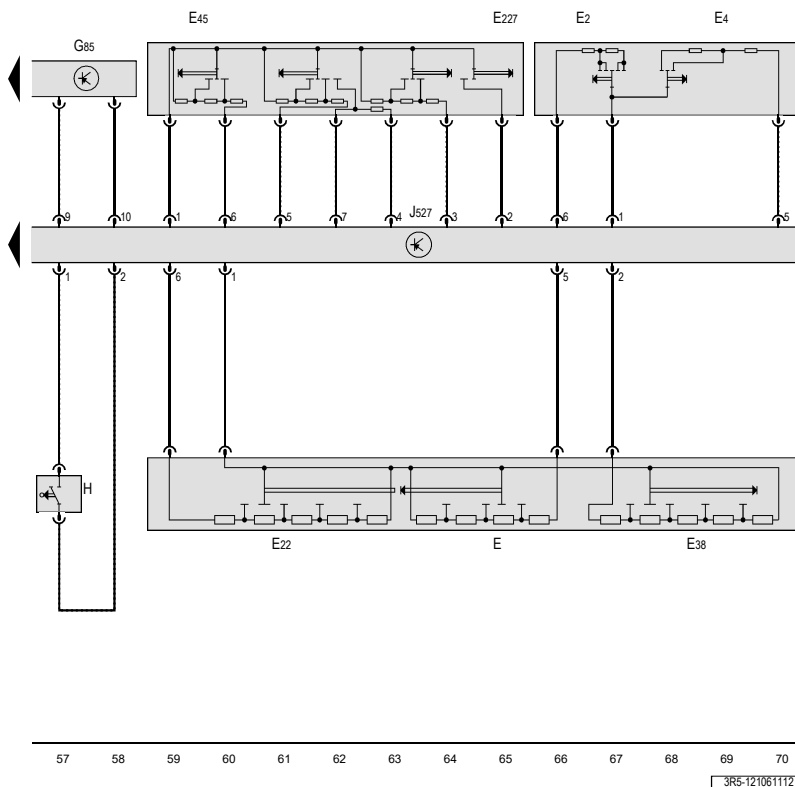
B406 - Conexión 1 (bus CAN de confort Low), en el mazo de

cables
principal
* - Véase el
esquema
de
circuitos
de
corriente
válido
para el
motor

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 6



▲
 ◀
 ▼
 🔍
 🔍
 🔍

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Conmutador del limpiacristales,
 Conmutador de los intermitentes,
 Conmutador de luces de cruce y ráfagas, Conmutador del limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos,
 Regulador de la conexión a intervalos del limpiacristales,
 Conmutador del GRA, Pulsador SET para GRA, Sensor del ángulo de giro del volante,
 Accionamiento de bocina, Unidad de control de la electrónica de la columna de dirección

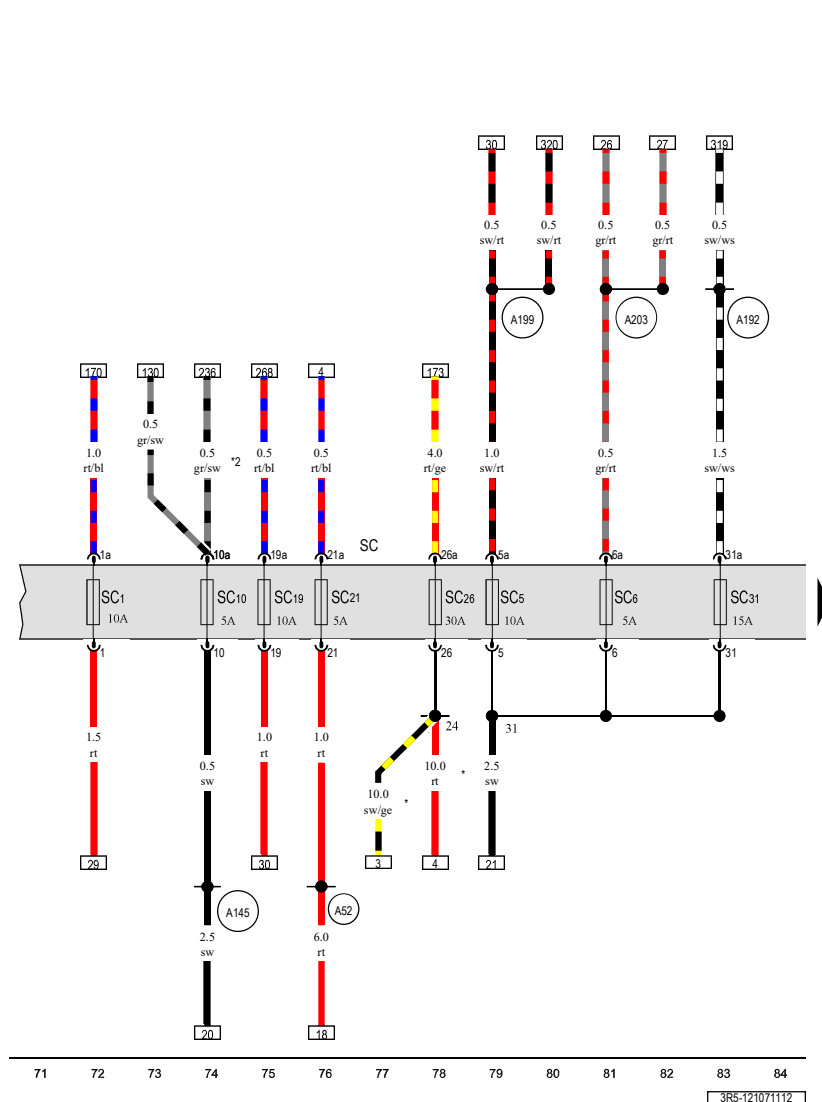
E - Conmutador del limpiacristales
 E2 - Conmutador de los intermitentes
 E4 - Conmutador de luces de cruce y ráfagas
 E22 - Conmutador del limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
 E38 - Regulador de la conexión a intervalos del limpiacristales
 E45 - Conmutador del GRA
 E227 - Pulsador SET para GRA
 G85 - Sensor del ángulo de giro del volante
 H - Accionamiento de bocina
 J527 - Unidad de control de la electrónica de la

columna de
dirección

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 7



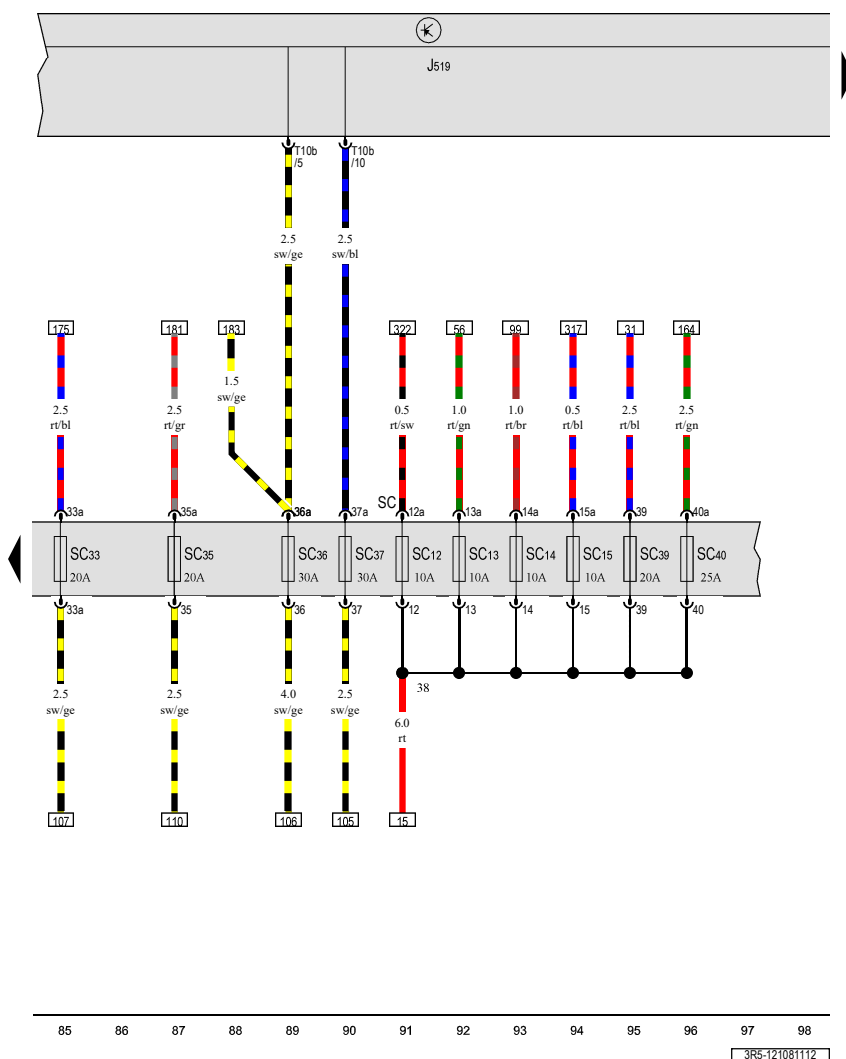
- Portafusibles C**
- SC - Portafusibles C
- SC1 - Fusible 1 del portafusibles C
- SC5 - Fusible 5 del portafusibles C
- SC6 - Fusible 6 del portafusibles C
- SC10 - Fusible 10 del portafusibles C
- SC19 - Fusible 19 del portafusibles C
- SC21 - Fusible 21 del portafusibles C
- SC26 - Fusible 26 del portafusibles C
- SC31 - Fusible 31 del portafusibles C
- A52 - Conexión positiva 2 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A145 - Conexión positiva 4 (15), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A192 - Conexión positiva 3 (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A199 - Conexión positiva 4 (15a), en el mazo de

- cables del
tablero de
instrumentos
- A203 - Conexión
positiva 7
(15a), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos
- * - En función
del
equipamiento
- *2 - Sólo para
vehículos
con
regulación
del
alcance
de las
luces

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 8


Unidad de control de la red de a bordo, Portafusibles C

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

SC - Portafusibles C

SC12- Fusible 12 del portafusibles C

SC13- Fusible 13 del portafusibles C

SC14- Fusible 14 del portafusibles C

SC15- Fusible 15 del portafusibles C

SC33- Fusible 33 del portafusibles C

SC35- Fusible 35 del portafusibles C

SC36- Fusible 36 del portafusibles C

SC37- Fusible 37 del portafusibles C

SC39- Fusible 39 del portafusibles C

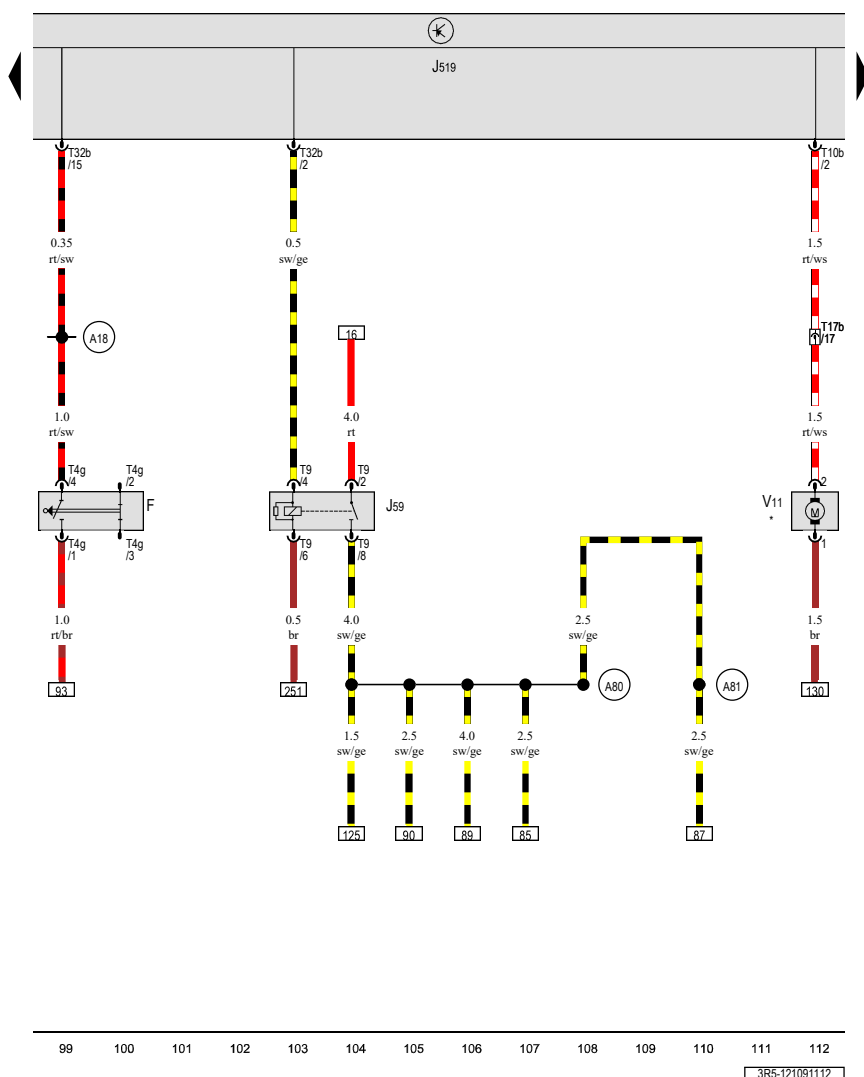
SC40- Fusible 40 del portafusibles C

T10b - Conector de 10 contactos

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 9



- Conmutador de las luces de freno, Relé de descarga para contacto X, Unidad de control de la red de a bordo**

F - Conmutador de las luces de freno

J59 - Relé de
descarga
para
contacto
X 

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

T4g - Conector de 4 contactos

T9 - Conector de 9 contactos

9 T10b - Conector de 10 contactos

T17b - Conector de 17 contactos

T32b - Conector de 32 contactos

V11 - Bomba
del
lavafaros

A18 - Conexión (54), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

A80 - Conexión 1 (X), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

A81 - Conexión 2 (X), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

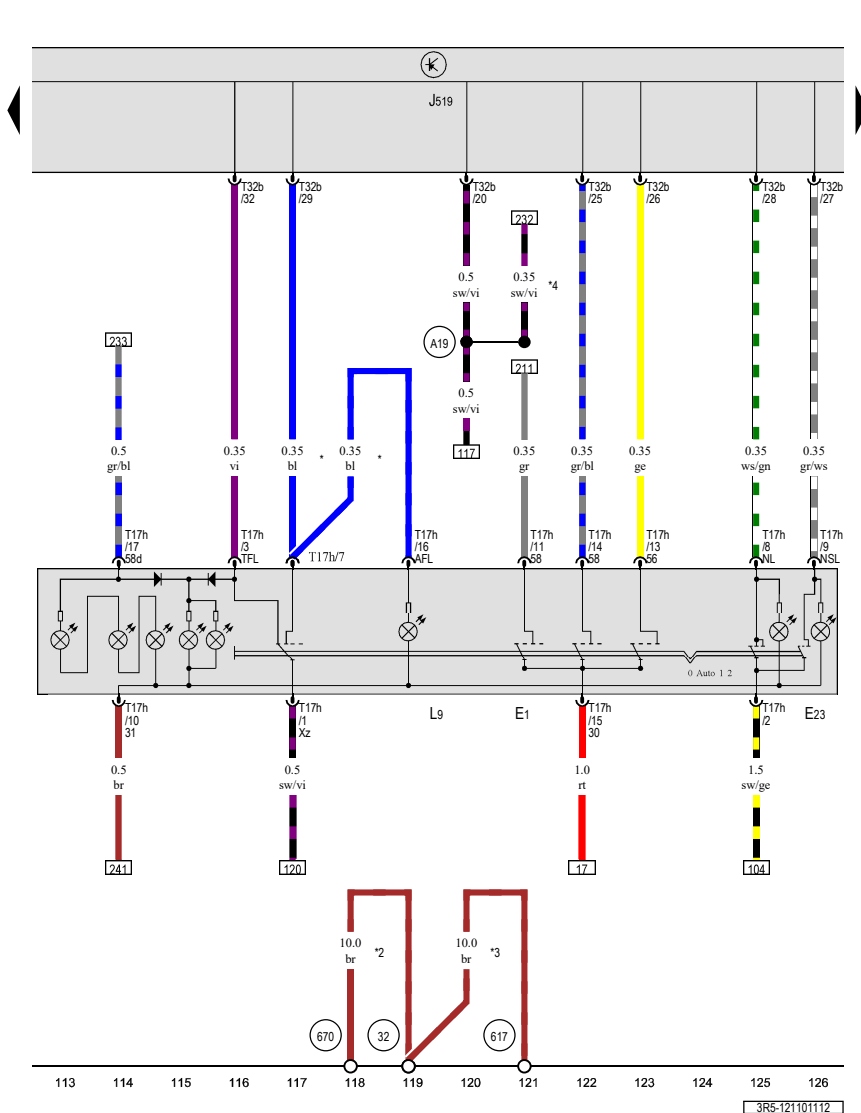
*

- Sólo
para
vehículos
con
lavafaros

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 10



Conmutador de las luces,
Conmutador para faros y piloto antiniebla,
Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara para iluminación del conmutador de las luces

E1 - Conmutador de las luces

E23 - Conmutador para faros y piloto antiniebla

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

L9 - Lámpara para iluminación del conmutador de las luces

T17h - Conector de 17 contactos

T32b - Conector de 32 contactos

32 - Punto de masa, detrás del lado izquierdo del cuadro de instrumentos



617 - Punto de masa 2, en la parte inferior del pilar A derecho



670 - Punto de masa 2, en el pilar A izquierdo



A19 - Conexión
(58d), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos

* - Sólo para
vehículos
con
control
automático
de la luz
de cruce

*2 - Sólo
para
vehículos
con
volante a
la
izquierda

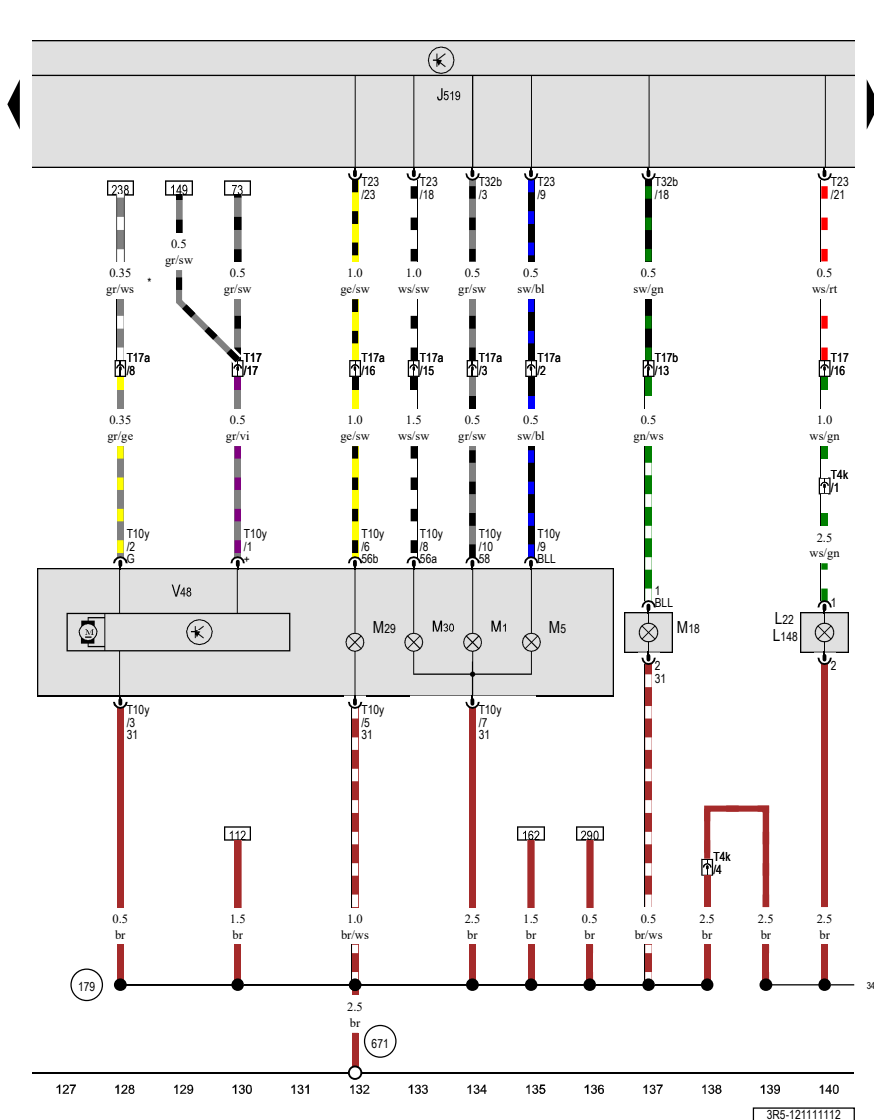
*3 - Sólo
para
vehículos
con
volante a
la
derecha

*4 - Sólo para
vehículos
sin control
automático
de la luz
de cruce
con
Coming
Home

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 11



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control de la red de a bordo,
 Lámpara del faro antiniebla izquierdo,
 Lámpara de la luz de curva izquierda,
 Lámpara de la luz de posición izquierda,
 Lámpara del intermitente delantero izquierdo,
 Lámpara del intermitente lateral izquierdo,
 Lámpara de la luz de cruce izquierda,
 Lámpara de la luz de carretera izquierda,
 Servomotor izquierdo para regulación del alcance de las luces

J519 - Unidad de control de la red de a bordo
 L22 - Lámpara del faro antiniebla izquierdo
 L148 - Lámpara de la luz de curva izquierda
 M1 - Lámpara de la luz de posición izquierda
 M5 - Lámpara del intermitente delantero izquierdo
 M18 - Lámpara del intermitente lateral izquierdo
 M29

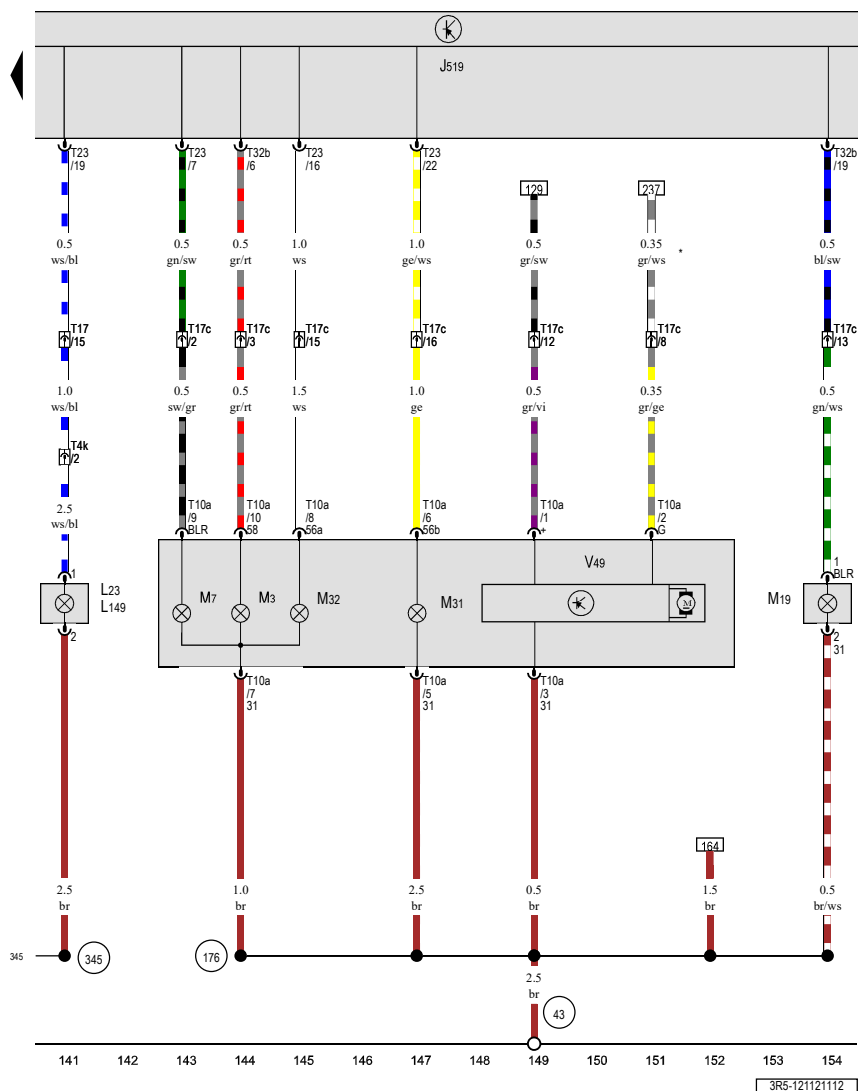
- Lámpara de la luz de cruce izquierda
- M30 - Lámpara de la luz de carretera izquierda
- T4k - Conector de 4 contactos
- T10y - Conector de 10 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos
- T17a - Conector de 17 contactos
- T17b - Conector de 17 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- V48 - Servomotor izquierdo para regulación del alcance de las luces
- 179 - Conexión a masa, en el mazo de cables del faro izquierdo
- 345 - Conexión a masa, en el mazo de cables del paragolpes
- 671 - Punto de masa 1, en el larguero delantero izquierdo
- 
- * - Sólo para vehículos con regulación del

alcance
de las
luces

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 12



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control de la red de a bordo,
 Lámpara del faro antiniebla derecho,
 Lámpara de la luz de curva derecha,
 Lámpara de la luz de posición derecha,
 Lámpara del intermitente delantero derecho,
 Lámpara del intermitente lateral derecho,
 Lámpara de la luz de cruce derecha,
 Lámpara de la luz de carretera derecha,
 Servomotor derecho para regulación del alcance de las luces

J519 - Unidad de control de la red de a bordo
 L23 - Lámpara del faro antiniebla derecho
 L149 - Lámpara de la luz de curva derecha
 M3 - Lámpara de la luz de posición derecha
 M7 - Lámpara del intermitente delantero derecho
 M19 - Lámpara del intermitente lateral derecho
 M31

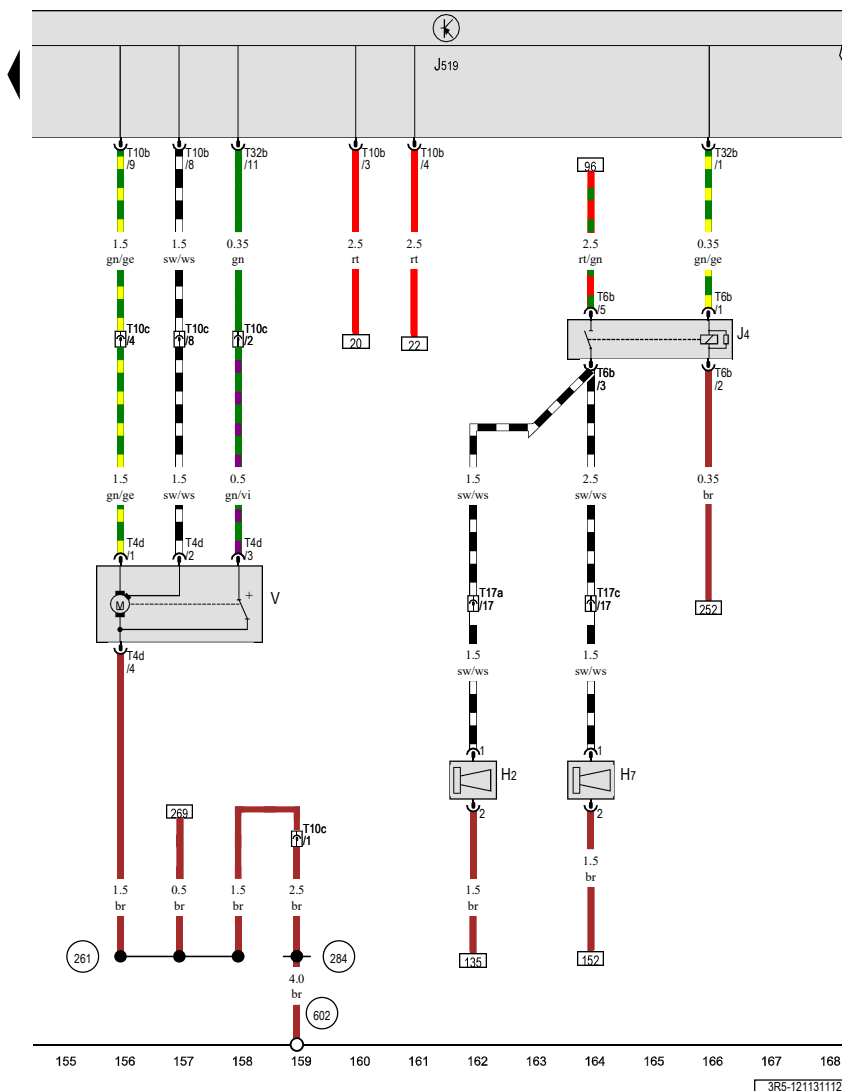
- Lámpara de la luz de cruce derecha
- M32 - Lámpara de la luz de carretera derecha
- T4k - Conector de 4 contactos
- T10a - Conector de 10 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos
- T17c - Conector de 17 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- V49 - Servomotor derecho para regulación del alcance de las luces
- 43 - Punto de masa, en la parte inferior del pilar A derecho 
- 176 - Conexión a masa, en el mazo de cables del faro derecho
- 345 - Conexión a masa, en el mazo de cables del paragolpes
- * - Sólo para vehículos con regulación del alcance

de las
luces

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 13



Bocina de tonos agudos, Bocina de tonos graves, Relé de bocina bitonal, Unidad de control de la red de a bordo, Motor del limpiacristales

H2 - Bocina de tonos agudos
H7 - Bocina de tonos graves
J4 - Relé de bocina bitonal

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

J519 - Unidad de control de la red de a bordo
T4d - Conector de 4 contactos
T6b - Conector de 6 contactos
T10b - Conector de 10 contactos
T10c - Conector de 10 contactos
T17a - Conector de 17 contactos
T17c - Conector de 17 contactos
T32b - Conector de 32 contactos

V - Motor del limpiacristales

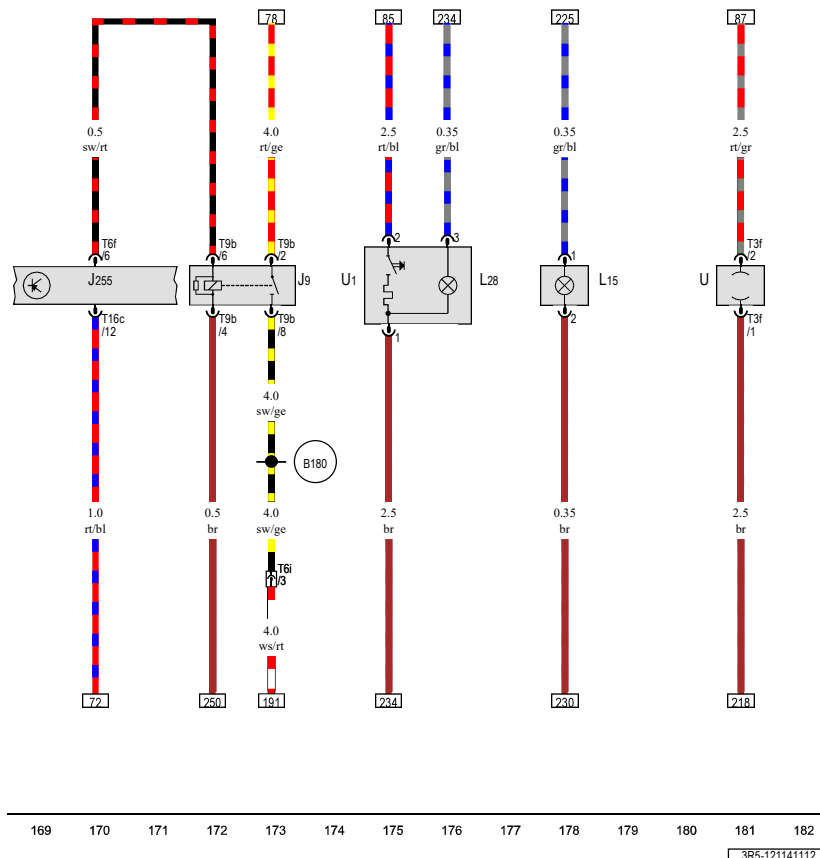
261 - Conexión a masa, en el mazo de cables del eyector calefactable
284 - Conexión a masa 6, en el

mazo de
cables del
habitáculo
602 - Punto de
masa, en
la zona
reposapiés
delantera
izquierda


Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 14



Unidad de control del Climatronic, Lámpara para iluminación del encendedor, Toma de corriente, Encendedor

J9 - Relé para la luneta térmica

J255 - Unidad de control del Climatronic

L15 - Lámpara para iluminación del cenicero

L28 - Lámpara para iluminación del encendedor

T3f - Conector de 3 contactos

T6f - Conector de 6 contactos

T6i - Conector de 6 contactos

T9b - Conector de 9 contactos

T16c - Conector de 16 contactos

U - Toma de corriente

U1 - Encendedor

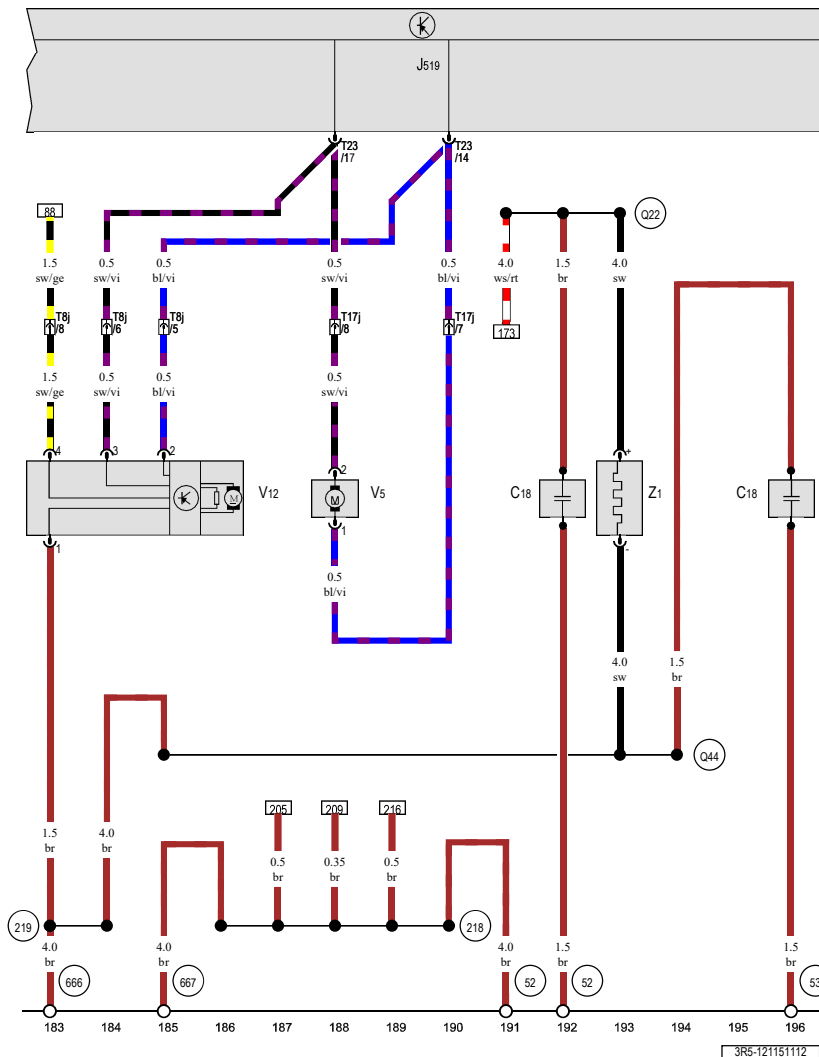
B180 - Conexión (luneta térmica), en el mazo de cables del habitáculo



Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 15



Filtro
 antiparasitario
 para antena de
 luneta, Unidad de
 control de la red
 de a bordo, Bomba
 del lavacristales,
 Motor del
 limpiacristales,
 Luneta térmica
 C18 - Filtro

antiparasitario
para antena
de luneta

J519 - Unidad de
control de
la red de
a bordo

T8j - Conector
de 8
contactos

T17j - Conector
de 17
contactos

T23 - Conector
de 23
contactos

V5 - Bomba del
lavacristales

V12 - Motor del
limpiacristales

Z1 - Luneta
térmica

52 - Punto de
masa, en el
lado
izquierdo
del
portón/capó
trasero

53 - Punto de
masa, en el
lado
derecho del
portón/capó
trasero

218 - Conexión a
masa 1, en
el mazo de
cables del
portón/capó
trasero

219 - Conexión a
masa 2, en
el mazo de
cables del
portón/capó
trasero

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

- 666 - Punto de
masa, en
la parte
trasera
derecha
del techo

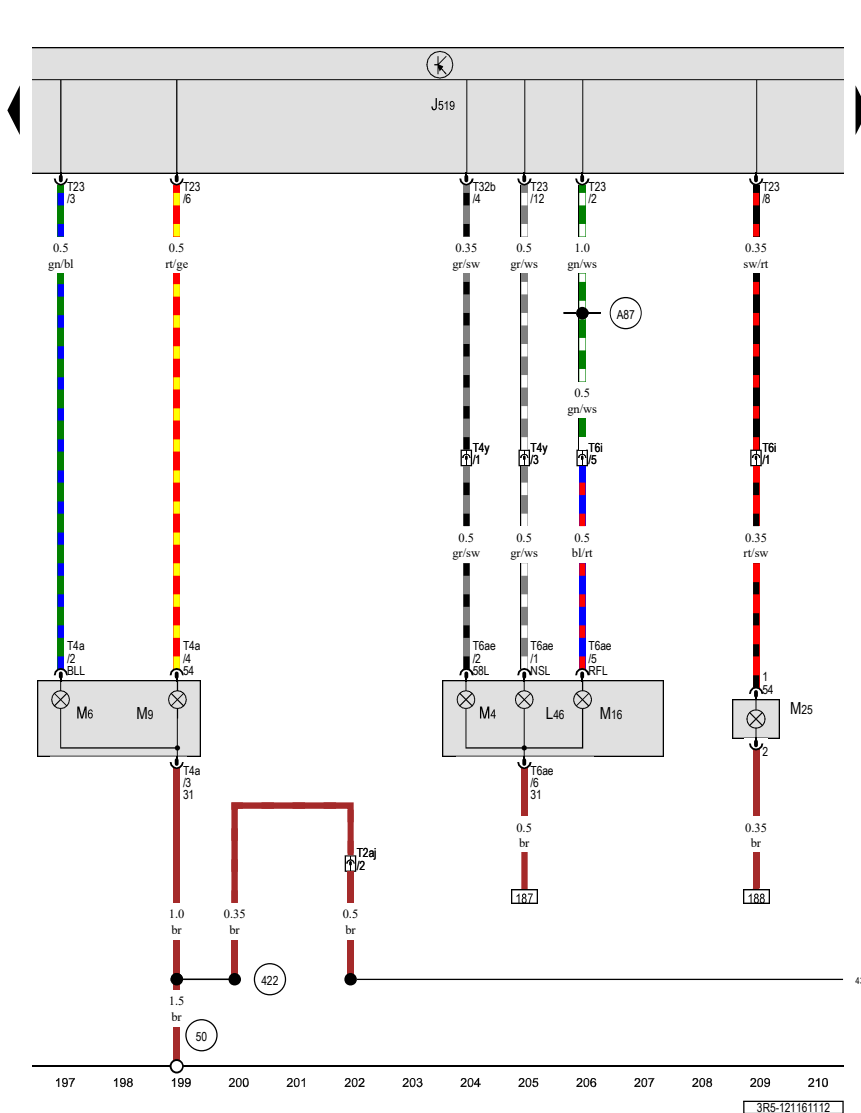
- 667 - Punto de
masa, en
la parte
trasera
izquierda
del techo

- Q22 - Conexión
1, en el
mazo de
cables del
portón/capó
trasero
- Q44 - Conexión
2, en el
mazo de
cables del
portón/capó
trasero

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 16



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara del piloto antiniebla izquierdo, Lámpara de la luz trasera izquierda, Lámpara del intermitente trasero izquierdo, Lámpara de la luz de freno izquierda, Lámpara de la luz de marcha atrás izquierda, Lámpara de la luz de freno elevada

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

L46 - Lámpara del piloto antiniebla izquierdo
 M4 - Lámpara de la luz trasera izquierda

M6 - Lámpara del intermitente trasero izquierdo

M9 - Lámpara de la luz de freno izquierda

M16 - Lámpara de la luz de marcha atrás izquierda

M25 - Lámpara de la luz de freno elevada

T2aj - Conector de 2 contactos

T4a - Conector de 4 contactos

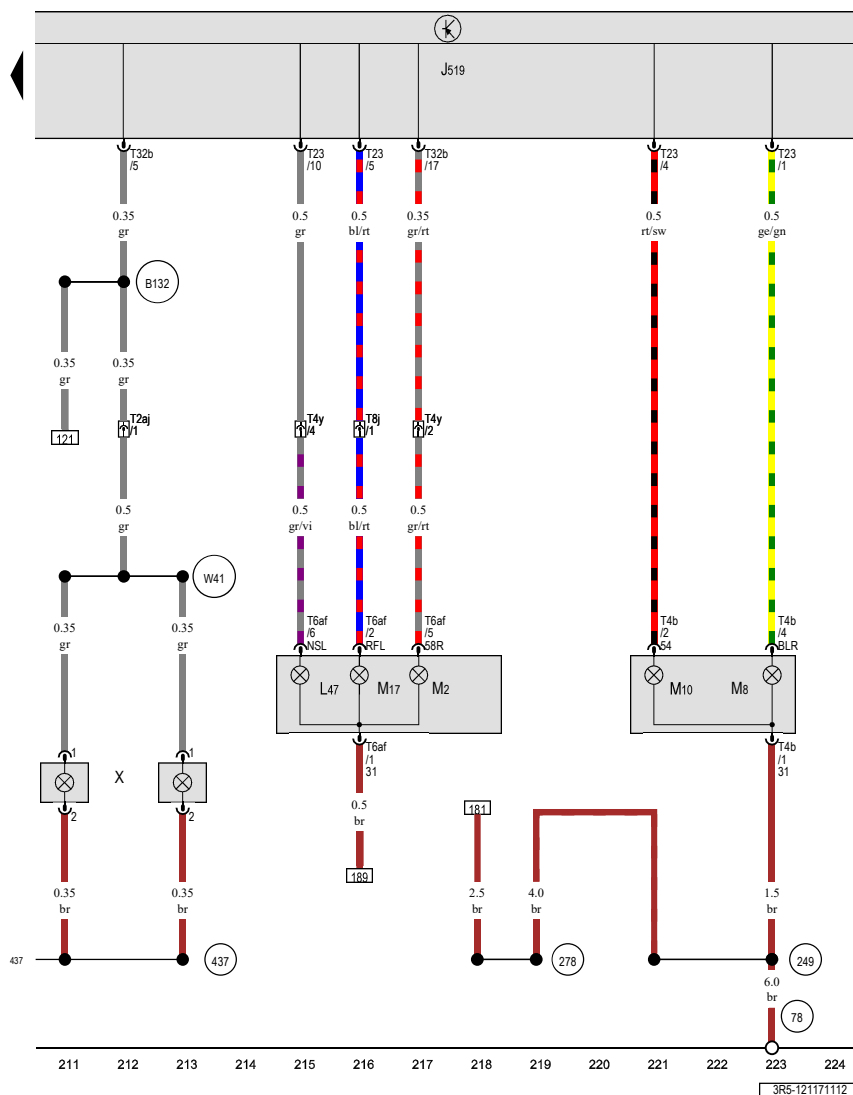
T4y

	- Conector de 4 contactos
T6ae	- Conector de 6 contactos
T6i	- Conector de 6 contactos
T23	- Conector de 23 contactos
T32b	- Conector de 32 contactos
50	- Punto de masa, en el lado izquierdo del maletero 
422	- Conexión a masa 1, en el mazo de cables de la parte trasera izquierda del vehículo
437	- Conexión a masa, en el mazo de cables de la luz de matrícula
A87	- Conexión (luz de marcha atrás), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 17



Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara del piloto antiniebla derecho, Lámpara de la luz trasera derecha, Lámpara del intermitente trasero derecho, Lámpara de la luz de freno derecha, Lámpara de la luz de marcha atrás derecha, Luz de la matrícula

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

L47 - Lámpara del piloto antiniebla derecho

M2 - Lámpara de la luz trasera derecha

M8 - Lámpara del intermitente trasero derecho

M10 - Lámpara de la luz de freno derecha

M17 - Lámpara de la luz de marcha atrás derecha

T2aj - Conector de 2 contactos

T4b - Conector de 4 contactos

T4y - Conector de 4 contactos

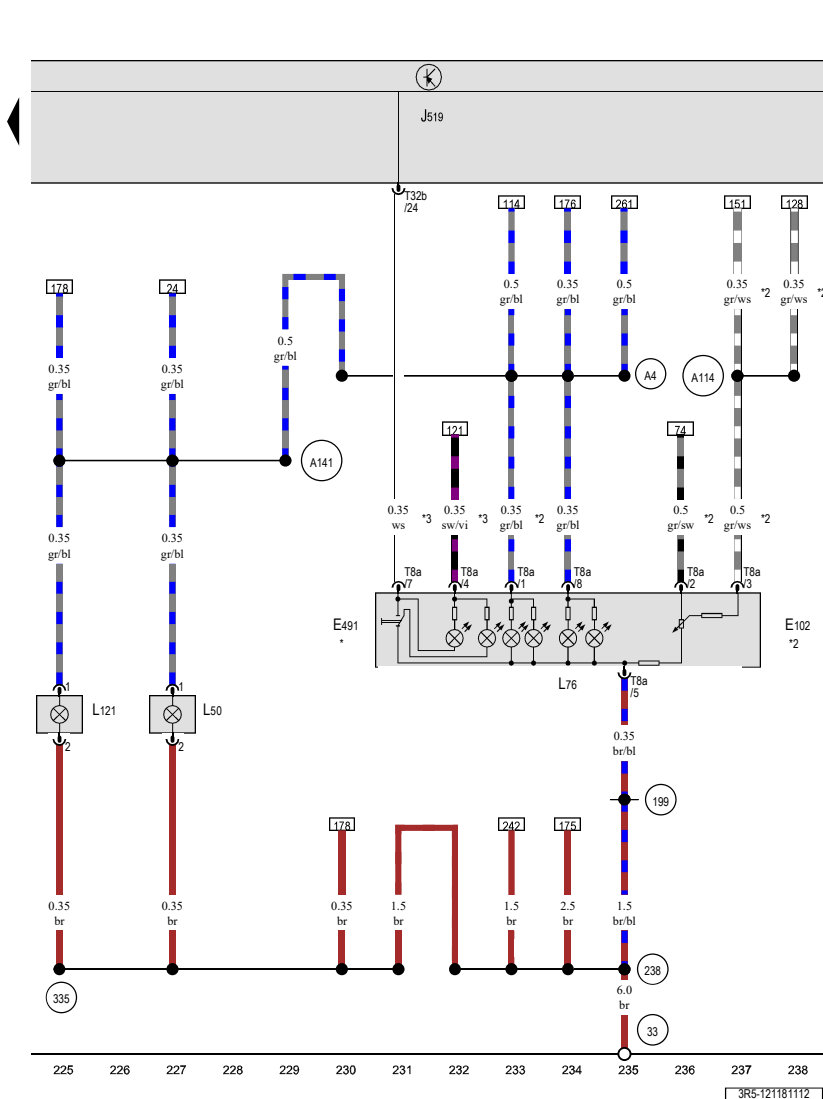
T6af

- Conector de 6 contactos
- T8j - Conector de 8 contactos
- T23 - Conector de 23 contactos
- T32b - Conector de 32 contactos
- X - Luz de la matrícula
- 78 - Punto de masa, en la zona inferior del pilar B derecho 
- 249 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del habitáculo
- 278 - Conexión a masa 4, en el mazo de cables del habitáculo
- 437 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la luz de matrícula
- B132 - Conexión (luz de la matrícula), en el mazo de cables del habitáculo
- W41 - Conexión positiva (58), en el mazo de cables de la luz de la matrícula

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 18



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Unidad de control de la red de a bordo, Lámpara para iluminación del cenicero trasero central, Lámpara para iluminación de portavasos

E102 - Ruedecilla moleteada para regulación del alcance de las luces

E491 - Conmutador para desactivación de las luces de orientación

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

L50 - Lámpara para iluminación del cenicero trasero central

L76 - Lámpara para iluminación del pulsador

L121 - Lámpara para iluminación de portavasos

T8a - Conector de 8 contactos

T32b - Conector de 32 contactos

33 - Punto de masa, detrás del lado derecho del tablero de instrumentos

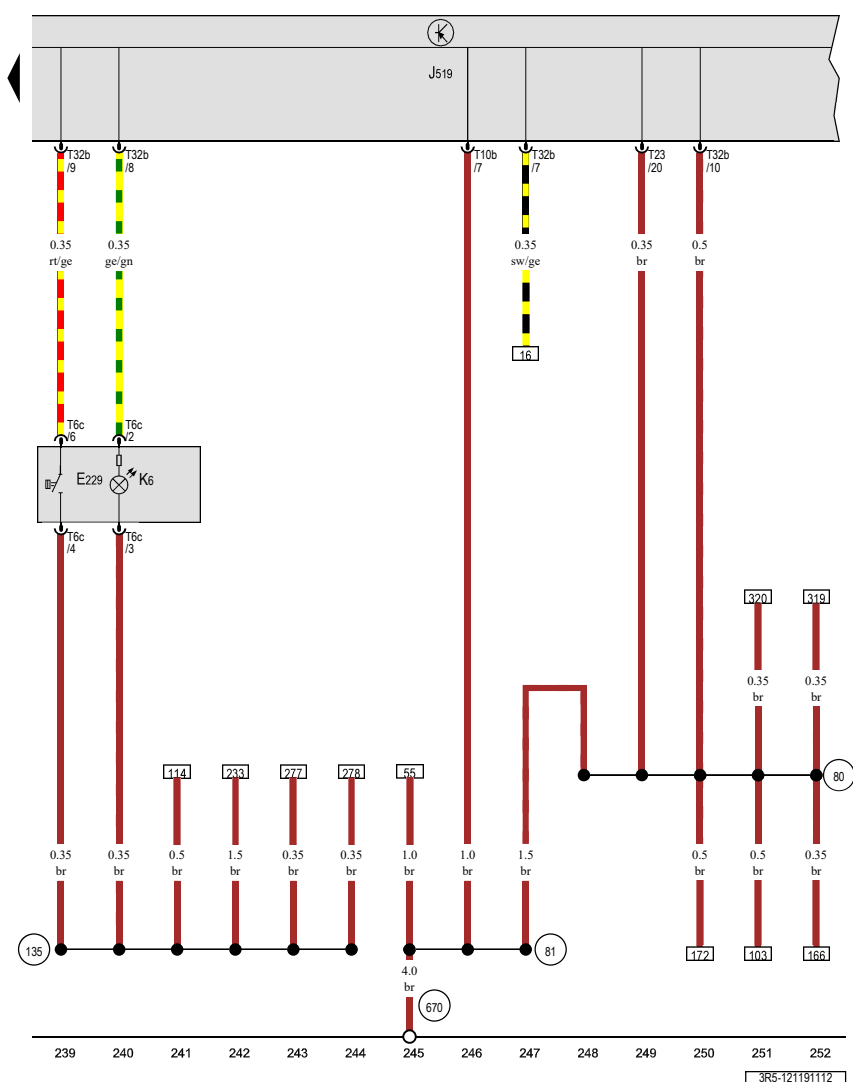
199 - Conexión a masa 3, en

- el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- 335 - Conexión a masa 5, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A4 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A114 - Conexión (regulación del alcance de las luces), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A141 - Conexión positiva 2 (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- * - Conmutador de Coming Home
- *2 - Sólo para vehículos con regulación del alcance de las luces
- *3 - Sólo para vehículos sin control automático de la luz de cruce con Coming Home

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 19



Pulsador de luz de aviso, Unidad de control de la red de a bordo, Testigo de los intermitentes de emergencia

E229 - Pulsador de luz de aviso

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

K6 - Testigo de los intermitentes de emergencia

T6c - Conector de 6 contactos

T10b - Conector de 10 contactos

T23 - Conector de 23 contactos

T32b - Conector de 32 contactos

80 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables de los instrumentos

81 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos

135 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del tablero de instrumentos

670 - Punto de masa 2, en el pilar A izquierdo

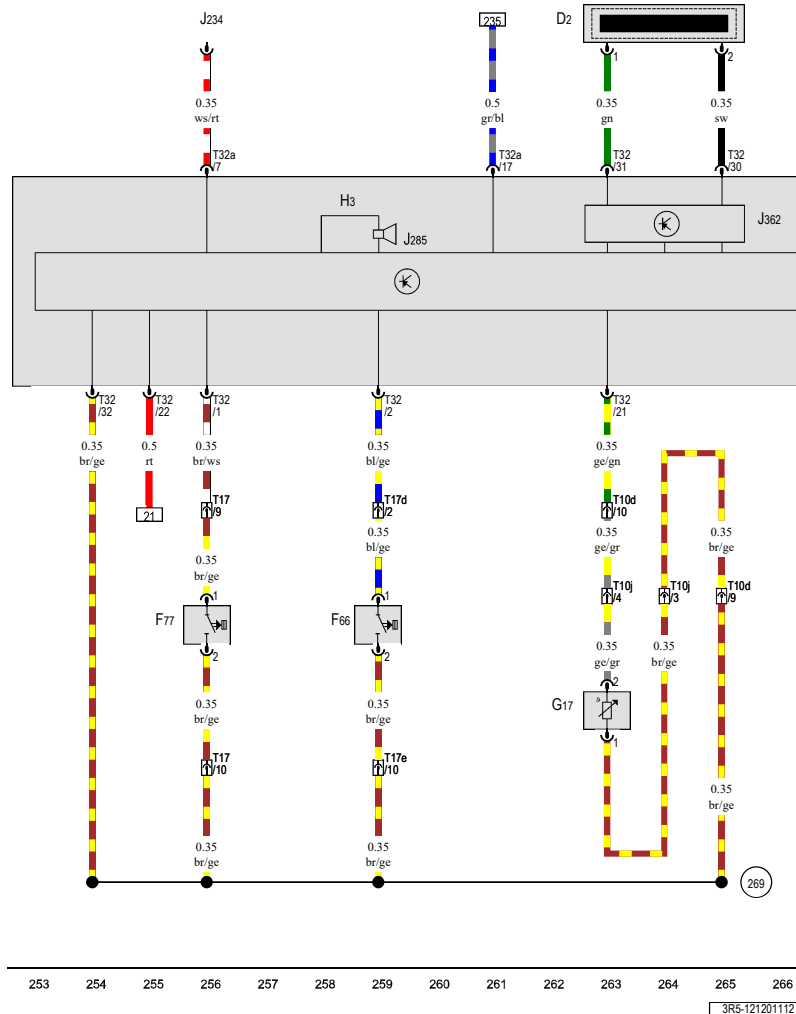
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa



Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 20



Bobina lectora del
inmovilizador,
Conmutador para
indicador de falta
de líquido
refrigerante,
Contacto de
advertencia del
agua del
limpiacristales,
Avisador acústico,
Unidad de control
en el cuadro de
instrumentos,
Unidad de control
del inmovilizador

D2 - Bobina
lectora del
inmovilizador

F66 - Conmutador
para
indicador de
falta de
líquido
refrigerante

F77 - Contacto de
advertencia
del agua del
limpiacristales

G17 - Sensor de
temperatura
exterior

H3 - Avisador
acústico

J234 - Unidad
de control
de airbag

J285 - Unidad de
control en el
cuadro de
instrumentos

J362 - Unidad de
control del
inmovilizador

T10d - Conector
de 10
contactos

T10j - Conector
de 10
contactos

T17 - Conector
de 17
contactos

T17d - Conector
de 17
contactos

T17e - Conector
de 17
contactos

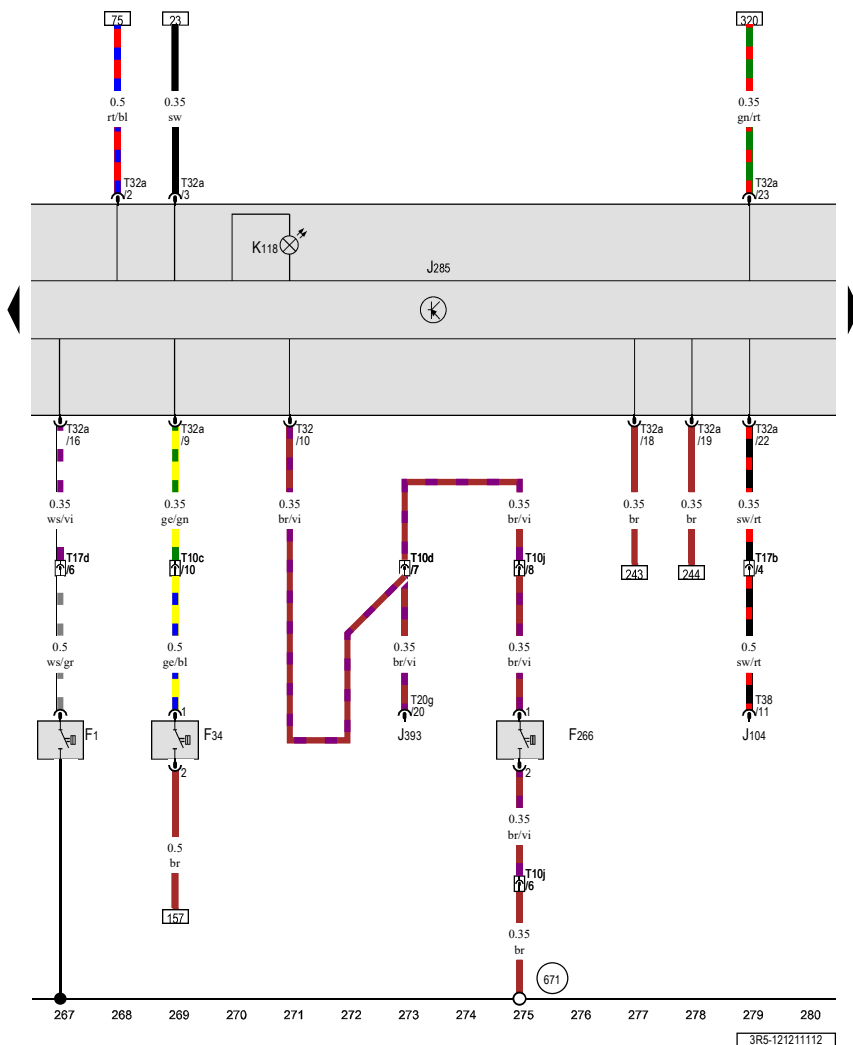
ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

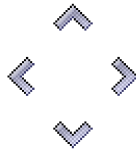
- T32 - Conector de 32 contactos
- T32a - Conector de 32 contactos
- 269 - Conexión a masa (masa electrónica) 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 21




Contacto de advertencia del nivel del líquido de frenos, Conmutador de contacto para el capó del motor, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Testigo del sistema de frenos

F1 - Manoccontacto de aceite

F34 - Contacto de advertencia del nivel del líquido de frenos

F266 - Conmutador de contacto para el capó del motor

J104 - Unidad de control del ABS

J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos

J393 - Unidad de control central del sistema de confort

K118 - Testigo del sistema de frenos

T10c - Conector de 10 contactos

T10d - Conector de 10 contactos, gris

T10j - Conector de 10 contactos, negro

T17b - Conector de 17

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

	contactos, verde
T17d	- Conector de 17 contactos
T20g	- Conector de 20 contactos
T32	- Conector de 32 contactos
T32a	- Conector de 32 contactos
T38	- Conector de 38 contactos
671	- Punto de masa 1, en el larguero delantero izquierdo 

Esquema de circuitos de corriente



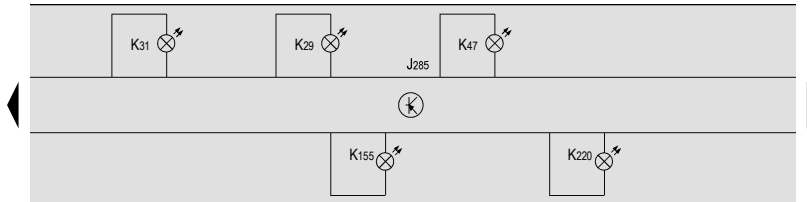
K83

- Testigo de emisiones de escape
- K94 - Testigo de los intermitentes derechos
- T4n - Conector de 4 contactos
- T4o - Conector de 4 contactos
- T17b - Conector de 17 contactos
- T32a - Conector de 32 contactos
- * - Sólo para vehículos con indicador del desgaste de las guarniciones de freno

Exeo

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 121 / 23



Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Testigo de precalentamiento, Testigo del GRA, Testigo del ABS, Testigo de ESP y ASR, Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos

J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos

K29 - Testigo de precalentamiento

K31 - Testigo del GRA

K47 - Testigo del ABS

K155 - Testigo de ESP y ASR

K220 - Testigo del sistema de control de la presión de los neumáticos

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308

3R5-121231112

Esquema de circuitos de corriente



- Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Interfaz de diagnóstico para bus de datos, Conexión para la diagnosis, Conexión (cable de diagnóstico K), en el mazo de cables del tablero de instrumentos**
- | | |
|------|---|
| J285 | - Unidad de control en el cuadro de instrumentos |
| J533 | - Interfaz de diagnóstico para bus de datos |
| J623 | - Unidad de control del motor  |
| T16 | - Conector de 16 contactos |
| T17e | - Conector de 17 contactos, blanco |
| T20f | - Conector de 20 contactos |
| T32 | - Conector de 32 contactos |
| T32a | - Conector de 32 contactos |
| U31 | - Conexión para la diagnosis, debajo del lado izquierdo del tablero de instrumentos |
| A76 | - Conexión (cable de diagnóstico K), en el mazo de cables del tablero de instrumentos |
| A121 | - Conexión (bus High), en el mazo de cables |

- del tablero
de
instrumentos
- A122 - Conexión
(bus Low),
en el mazo
de cables
del tablero
de
instrumentos
- A178 - Conexión (bus
CAN de
infoténimiento,
High), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos
- A179 - Conexión
(bus CAN de
infoténimiento
Low), en el
mazo de
cables del
tablero de
instrumentos
- * - Véase el
esquema
de circuitos
de corriente
válido para
el motor